



L'abonnement vélo qui vous va si bien.



LE VÉLO FAMILIAL ÉLECTRIQUE RED-WILL GUIDE D'UTILISATION

Lisez attentivement tous les avertissements et toutes les remarques contenus dans cette notice avant d'utiliser votre vélo. Conservez ce guide d'utilisation à proximité du vélo afin de pouvoir le consulter à tout moment.

1 RESPONSABILITÉ

Le non-respect des instructions contenues dans cette notice d'utilisation est sous la responsabilité du locataire du vélo.

2 CONSIGNES DE SÉCURITÉ

- Vous êtes le seul usager du vélo. Il est interdit de prêter ou de sous-louer le vélo.
- Pour une utilisation sûre, le port d'un casque homologué ainsi que les éléments de protection et/ou de signalisation sont recommandés.
- Pour tout enfant de moins de 12 ans, le casque est obligatoire.
- Veillez à porter des vêtements visibles, clairs ou des éléments réfléchissants en cas d'utilisation nocturne.
- Il est rappelé que le port d'un gilet rétro-réfléchissant certifié est obligatoire pour tout cycliste circulant hors agglomération, la nuit, ou lorsque la visibilité est insuffisante.
- Préférez des chaussures dont la semelle est rigide et antidérapante.
- Veillez à respecter le code de la route.
- Privilégiez quand c'est possible les pistes et voies cyclables.
- Pour rappel, à vélo, il est interdit de porter à l'oreille tout dispositif susceptible d'émettre un son (écouteurs, oreillettes ou casque audio).
- L'usage du téléphone tenu en main est également interdit.
- Par temps humide, la visibilité et l'adhérence sont moindres, les distances de freinage sont allongées, pensez à adapter votre vitesse et anticiper le freinage.
- Ne roulez pas après avoir bu trop d'alcool. Au-delà de 0,2 mg/l d'air expiré, c'est interdit et passible d'une amende, et surtout très dangereux.

MANUEL D'UTILISATION

1 FONCTIONNEMENT DE LA COMMANDE DE L'ASSISTANCE ÉLECTRIQUE



Fonctions

- +** Pression longue : Éclairage allumé/éteint
 - Pression longue : Affichage de Trajet, Total et Autonomie
 - ±** Pression courte : Changement de mode de conduite
 - ++-** Pression longue : Réinitialisation du kilométrage journalier ou de l'autonomie
- A** Vitesse actuelle
B Autonomie
C État de charge de la batterie
D Activer l'aide à la marche et maintenir enfoncée pour assistance



Assistance électrique

4 modes de conduite d'assistance

- Eco** Assistance efficace pour une autonomie maximale
- Tour** Assistance constante pour les longs trajets
- Sport** Puissante assistance à usage universel
- Turbo** Assistance directe et puissante pour une conduite sportive

Le moteur commence à vous assister dès que vous allumez le boîtier de votre vélo et que vous roulez. L'assistance est limitée à 25 km/h.

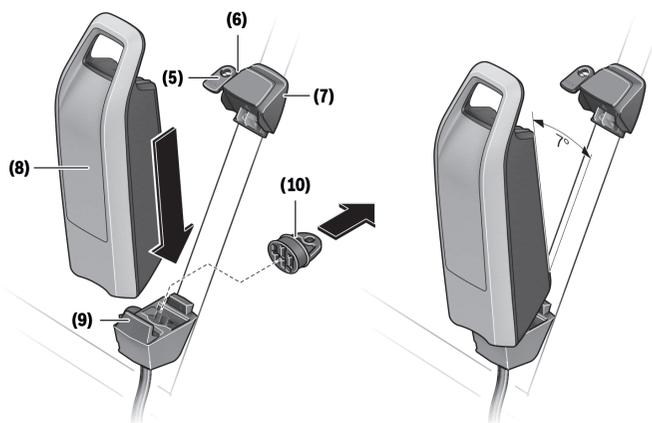


Éclairage du vélo

Pour allumer ou éteindre l'éclairage des feux avant et arrière de votre vélo, appuyez de manière prolongée sur la touche +.



2 BATTERIE



Toujours arrêter le système eBike et éteindre la batterie pour insérer celle-ci dans sa fixation ou l'extraire de sa fixation.

Pour **RETIRER LA BATTERIE**

Éteignez la batterie (8) puis ouvrez la serrure avec la clé (5). Délogez la batterie de la fixation supérieure (7) en la basculant et dégagez-la de la fixation inférieure (9).

Pour **REMETTRE LA BATTERIE** :

La clé (5) doit se trouver dans la serrure (6) et la serrure doit être ouverte. Positionnez-la, côté contacts électriques, sur la fixation inférieure (9) en l'inclinant.

Basculez-la ensuite vers l'arrière jusqu'à ce qu'elle s'enclenche dans la fixation supérieure (7).

Assurez-vous de la bonne fixation de la batterie.

Fermez ensuite toujours la serrure (6) pour que la batterie ne puisse pas s'extraire de sa fixation.

Après avoir fermé la serrure à clé, retirez la clé (5) de la serrure (6).

Autonomie de la batterie - jusqu'à 90 km

L'autonomie de la batterie peut varier selon:

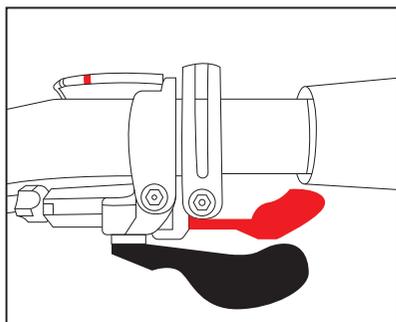
- Le poids de l'utilisateur et des enfants et bagages transportés.
- Le dénivelé du parcours.
- La pression des pneus.
- Le vent.
- Les températures extrêmes.
- Le rapport de vitesse engagé.
- L'aérodynamisme.
- Le réglage des freins (la roue doit tourner librement)

4 PRÉCAUTIONS D'UTILISATION DE VOTRE BATTERIE ET DE VOTRE CHARGEUR

- Ne jamais charger une batterie sans surveillance.
- Ne pas essayer d'ouvrir ou réparer la batterie.
- Ne pas démonter la batterie, ni l'écraser, la percer, court-circuiter ses contacts externes, la jeter au feu ou dans l'eau et ne pas l'exposer à des températures inférieures à -20 ou supérieures à 60°C.
- La batterie Lithium-ion polymers présente un risque de brûlure ou d'incendie si elle n'est pas manipulée correctement.
- Utiliser exclusivement le chargeur de batterie livré avec le vélo sous peine de risque électrique et de début d'incendie.
- Utiliser votre chargeur en intérieur dans un endroit sec entre 10 et 30°.
- Ne pas plier, couder ou pincer les câbles. Votre chargeur de batterie lithium ion est conçu pour fonctionner à l'horizontale, côté LED visible.
- Ne pas utiliser un chargeur endommagé.

En cas de doute sur l'état de de votre batterie ou de votre chargeur ou son bon fonctionnement, contactez l'équipe RED-WILL.

5 MANETTE DE VITESSES



Pour changer les vitesses, actionnez les manettes sur la poignée droite :

- **Grande manette avant :**
pour passer à la vitesse supérieure

- **Petite manette arrière :**
pour passer à la vitesse inférieure

À chaque changement de vitesse, la barrette rouge se déplace sur l'écran de visualisation et vous permet de repérer le réglage effectué.

6 ANTIVOLS

Le vélo familial est livré avec **deux antivols** ayant chacun une clé distincte.

À chaque stationnement du vélo, utilisez :

- la chaîne AXA 90 cm pour accrocher le cadre du vélo à un point fixe sécurisé.
- le U AXA pour sécuriser la roue arrière et son câble pour un double accrochage au point fixe et la sécurisation des accessoires.

Pensez à retirer les clés systématiquement quand vous roulez.

Les clés ne doivent pas rester sur les antivols.



Plus d'informations sur red-will.com

Ne pas jeter sur la voie publique.

COM CYCLES SAS

RCS Nanterre 885 370 833